

Bijlage: Instellingsbesluit Reserve Publieke Mobiliteit

Naam

Reserve Publieke Mobiliteit

Soort

Bestemmingsreserve

Ingesteld op

Begroting 2026

Doel

Het doel van de reserve is om de structurele middelen voor verbetermaatregelen voor het openbaar vervoer binnen prestatie 4.2.3 van de begroting beschikbaar te houden voor de verbetering van de publieke mobiliteit in Overijssel, wanneer deze niet in enig jaar volledig tot besteding komen.

Publieke mobiliteit verwijst hierbij naar alle vormen van vervoer die door Provincie Overijssel worden georganiseerd en beschikbaar worden gesteld om de bereikbaarheid binnen Provincie Overijssel te verbeteren, waarbij niet alleen openbaar vervoer zoals bussen en treinen wordt bedoeld, maar ook andere vormen van gedeeld vervoer zoals deelauto's en -fietsen. Het gaat erom dat mensen, ongeacht hun mobiliteitsbeperkingen, op een goede, veilige, inclusieve, betrouwbare, duurzame en betaalbare manier aan het maatschappelijk verkeer kunnen deelnemen.

De reserve draagt bij aan de instandhouding en verbetering van de publieke mobiliteit. De reserve maakt het ook mogelijk om snel in te kunnen spelen op kansen en ontwikkelingen die zich op het gebied van publieke mobiliteit voordoen. Denk bijvoorbeeld aan toekomstige investeringen voor het faciliteren van de verwachte reizigersgroei rondom onze meerjarige OV-concessies die voortkomt uit de woningbouwopgave (denk aan OV infrastructuur, materieel) of verplichte cofinanciering op Rijksprojecten. De reserve komt voort uit de motie van kamerlid Bikker over het voorkomen van de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal openbaar vervoer en sluit o.a. aan bij de moties van Provinciale staten 'OV dat weer loopt als een trein' en 'OV-geld weer de bus of de trein in'.

Bestedingsplan

De besteding zal de komende jaren plaatsvinden op basis van de kaders die door de Staten worden vastgesteld naar aanleiding van het verbeterplan openbaar vervoer.

Specifieke spelregels

- De specifieke spelregels worden vastgesteld in het statenvoorstel dat in het najaar 2025 aan de Staten wordt voorgelegd.

Verwachte einddatum

Niet van toepassing

Vrije ruimte

€ 0

Onderdeel weerstandsvermogen

Niet van toepassing.

Zoals vermeld in P-nota 2026 is de oorspronkelijke reserve Openbaar Vervoer komen te vervallen. De risico's die voortvloeien vanuit prestatie 4.2.3 worden meegenomen in de berekening van het weerstandsvermogen en worden afgedekt via de algemene risicoreserve.

Toelichting

De reserve is initieel gevoed vanuit het jaarrekeningresultaat 2024 op de prestatie 4.2.3 'Concessie- en contractmanagement van bus en trein'. Dit ging om een bedrag van € 10,2 miljoen wat overbleef vanuit de Bikker-middelen van het Rijk en door rituitval.

Daarnaast wordt de reserve eenmalig gevoed door de incidentele middelen uit de reserve Mobiliteitsprogramma's verkeer en vervoer. Deze incidentele middelen waren bestemd voor de treindienst Hengelo-Bielefeld voor de te dekken lasten tot en met 2032. Bij de P-nota 2026 zijn deze middelen omgezet naar structureel budget waardoor het incidentele deel (reserve) vrij beschikbaar is gekomen en bij dezelfde P-nota is toegewezen aan de reserve Publieke Mobiliteit (€17,2 miljoen).